



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Onderhoudsrapportage: Onderhoudsronde 3
Gemeente Haarlemmermeer

Topsport in civiele techniek

Opdrachtgever:
Auteur:
Projectleider:
Project:

Gemeente Haarlemmermeer
M. Wooter
V. Stokman
35-23001

Voorwoord

7 september 2023

Geachte heer de Lange,

Voor u ligt het opleverrapportage van de 3e onderhoudsronde. Binnen deze documentatie willen wij u informeren over de status van de Meerbrug binnen de gemeente Haarlemmermeer. Wij streven ernaar om u een concreet inzicht te bieden binnen de constatering die gedaan zijn. Op basis van de constatering bieden wij u een advies op maat met een ruwe kosteninschatting voor de werkzaamheden, waarin geen vergunningsaanvragen of verkeersmaatregelen zijn meegenomen. Mocht u geïnteresseerd zijn in het uitvoeren van de werkzaamheden, bieden wij u graag een offerte aan met een specifiekere opstelling van de werkzaamheden.

Deze documentatie is met zorg samengesteld, mocht u ondanks deze informatie nog vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

In het vertrouwen u voldoende te hebben geïnformeerd,

Gebr. Griekspoor B.V.



Dhr. W. Soepboer

1 Object in onderhoud

Binnen deze onderhoudsronde is het volgende object meegenomen.

Meerbrug



De aandachtspunten binnen deze rapportage zijn aangegeven middels meerdere urgentie niveaus.
De volgende urgentie niveaus zijn binnen deze rapportage opgenomen:

Urgentie niveau	Verwachte levensduur	
Hoge urgentie	Minder dan 1 jaar	
Gemiddelde urgentie	Minder dan 2 jaar	
Lage urgentie	Minder dan 5 jaar	

2 Aandachtspunten & aanbevelingen

2.1 Meerbrug

Onderhoudsronde 1 - 2022

Kasten

Aandachtspunt

Een afsluitboomkast heeft aanrij schade, en de conservering is in matige staat.

Aanbeveling

Het plaatselijk bijwerken van de conservering.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-050

(Bascule) Kelder

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op de buffers t.b.v. het contragewicht.

Aanbeveling

Het plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-051

Leuningwerk

Aandachtspunt

Het leuningwerk aan de kant van Oude Wetering is beschadigd aan de bovenzijde.

Aanbeveling

Het bijwerken van de beschadigde conservering om toekomstige corrosie te vertragen.



Kosteninschatting

€ 250,00 - €500,00

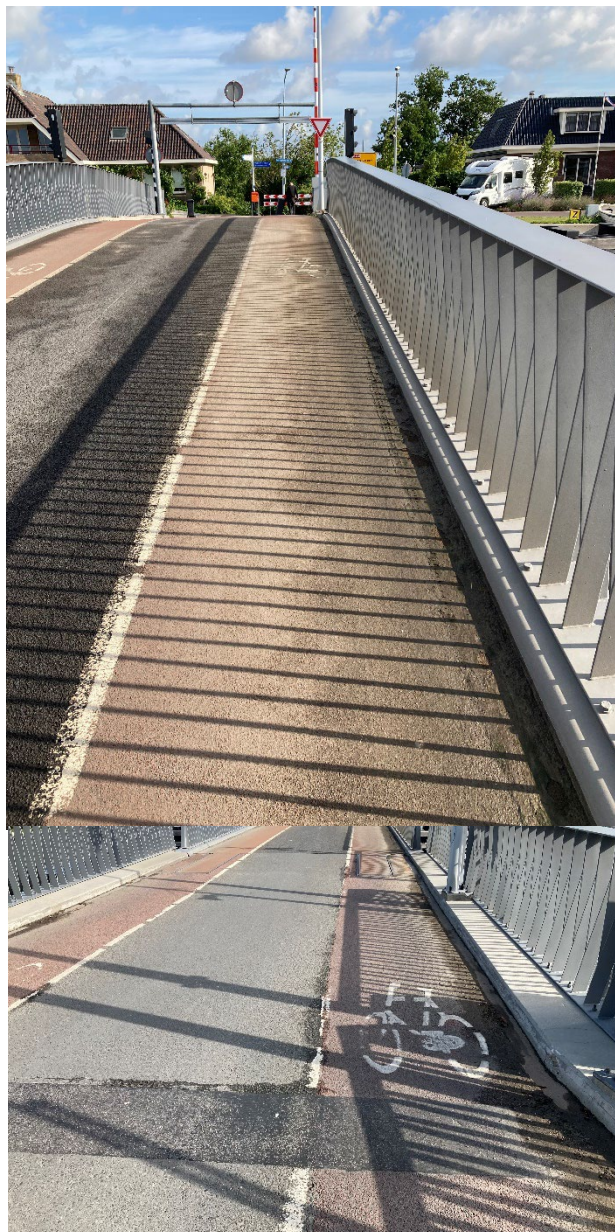
Slijtlaag verhardingen

Aandachtspunt

De slijtlaag wordt dunner, enkele kalen plekken aanwezig.

Aanbeveling

Het plaatselijk uitvoeren van slijtlaagherstel.



Kosteninschatting

n.t.b.

Omroepinstallatie

Aandachtspunt

Twee speaker van de omroepinstallatie zijn defect.

Aanbeveling

Het vervangen van de twee defecte speakers.

Kosteninschatting

n.t.b.

Belijning

Aandachtspunt

De belijning vervaagt plaatselijk.

Aanbeveling

Het aanbrengen van de belijning ter verduidelijking van de verkeerssituatie.



Kosteninschatting

n.t.b.

Mast

Aandachtspunt

De camera masten kantelen over de weg heen, wat het verkeer belemmerd.

Aanbeveling

Het aanbrengen van een contragewicht incl. draaischijf, waardoor voorkomen wordt dat de mast over de weg heen kantelt.



Kosteninschatting

n.t.b.

Onderhoudsronde 2 – 2022

Brugkelder

Aandachtspunt

Er sijpelt veel regenwater de kelder in via het brugval.

Aanbeveling

Het aanmaken van een afvoergoot aan het brugval middels een hoeklijn om de inval van regenwater te reguleren.



Kosteninschatting

n.t.b.

Onderhoudsronde 3 - 2022

De aandachtspunten tijdens deze onderhoudsronde zijn al verholpen.

Onderhoudsronde 4 - 2022

Ladder

Aandachtspunt

De ladder in de brugkelder is niet gekeurd.

Aanbeveling

Het laten keuren van de ladder aan de hand van de NEN 2484.

Kosteninschatting

Conform KVD 23-054



Contragewicht

Aandachtspunt

Het contragewicht is vervuild.

Aanbeveling

Het reinigen van het contragewicht o.b.v. een stremming voor het vaarverkeer en gebruik van een steiger.



Kosteninschatting

n.t.b.

Onderhoudsronde 1 - 2023

De aandachtspunten geconstateerd tijdens deze onderhoudsronde zijn al verholpen.

Onderhoudsronde 2 – 2023

PLC-kast

Aandachtspunt

De PLC-kast in de brugkelder is aangestast door corrosie.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en het bijwerken van de conservering.



Kosteninschatting

€ 250,00 - € 500,00

Tegelwerk

Aandachtspunt

Een gedeelte van het tegelwerk is verzakt.

Aanbeveling

Het egaliseren en opnieuw bestraten.

Kosteninschatting

€ 250,00 - € 500,00



Onderhoudsronde 3 – 2023

Cilinder

Aandachtspunt

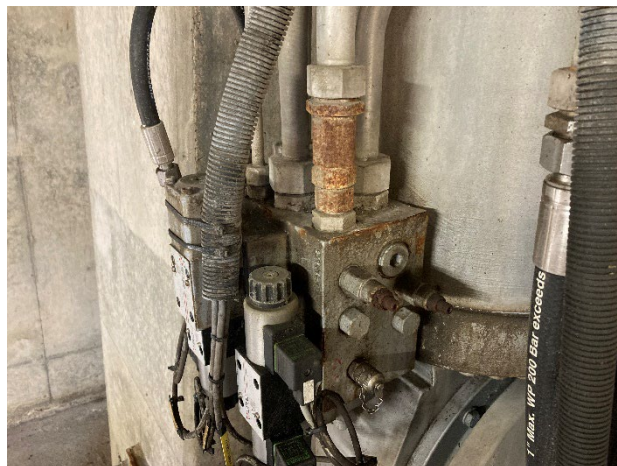
Het stuurventiel op de cilinder is gecorrodeerd.

Aanbeveling

Het monitoren van de degradatie van het corrosie proces, indien nodig het vervangen van de stuurventielen.

Kosteninschatting

n.t.b.



Brugkelder

Aandachtspunt

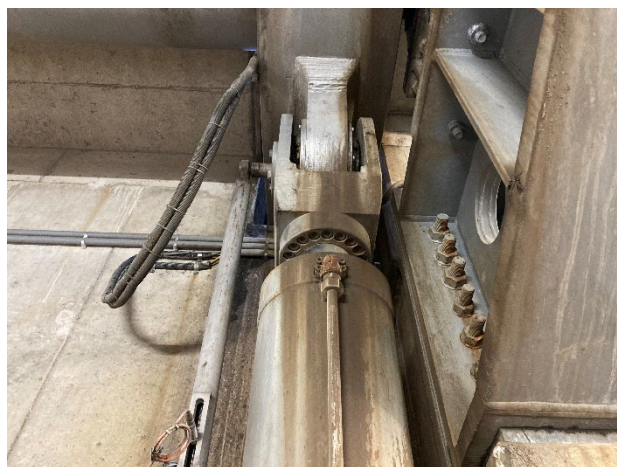
De aanwezigheid van vuil in de brugkelder.

Aanbeveling

Het reinigen van het vuil in de brugkelder.

Kosteninschatting

€ 750,00 - € 1.000,00



3 Bijlagen

Ter ondersteuning van de aandachtspunten zijn de volledige onderhoudslijsten als bijlagen toegevoegd.

3.1 Meerbrug

**Objectgegevens**

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areal: Beweegeb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Meerbrug
 Objectcode: BR0129

Inspectiegegevens

Datum : 17-07-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Dean Philippo

Element	Bouwdeel	Functi- oneren	Veilig- heid	% Levens- duur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Keuringen uitgevoerd (stickers aanwezig)	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Cilinders	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Draaipunten / lageringen (niet de hoofddraaipunten)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tank)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Smeerpunten, smerleidingen / slangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aarding en bliksembescherming	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering bladert.	
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	3	1 kast heeft aanrijkschade, en de conservering is matig.	
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmeld- en ontruiming plattegrond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	3	Aanwezigheid corrosie PLC-kast.	
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienknoppen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienverlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie contragewicht buffers. / Er sijpelt veel regenwater de kelder in via het brugval. / Het contragewicht is vervuld.	
(Bascule) Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Dompelpomp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Trap(pen)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vervulling door derden?	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie (brugdek)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Frame	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie/vuil aanwezig op de lagerhuizen.	
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Verwarming	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areal: Beweeb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Meerbrug
 Objectcode: BR0129

Inspectiegegevens

Datum: 17-07-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Dean Philippo

Element	Bouwdeel	Functi- oneren	Veilig- heid	% Levens- duur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Leuningwerk aan oudewetering zijde, heeft een lange dikke kras over de bovenzijde.	
Marfooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Paal	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Schamkant	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	11	
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Voet/fietspad verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Slijtlaag verhardingen	Goed	Matig	0-30 %	3	Wordt dunner. Kale plek aanwezig.	
Slijtlaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Belijning	Matig	Goed	0-30 %	3	Vervaaft plaatselijk.	
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Fundatie	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Beeindigingsprofiel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Camera's	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Mast	Goed	Slecht	0-30 %	3	Camera masten kantelen over de weg wat het verkeer belemmerd.	
CCTV-installatie	Matrix	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Omroepinstallatie	Algemeen	Matig	Goed	0-30 %	3	2 van de speakers werken niet.	